

# Nationalstrassen

Betonarbeiten-Stützmauern  
Unterführungen  
Dammbau-Stützkonstruktionen  
Steinkorbmauern  
Spezialtiefbau  
Brückenbau

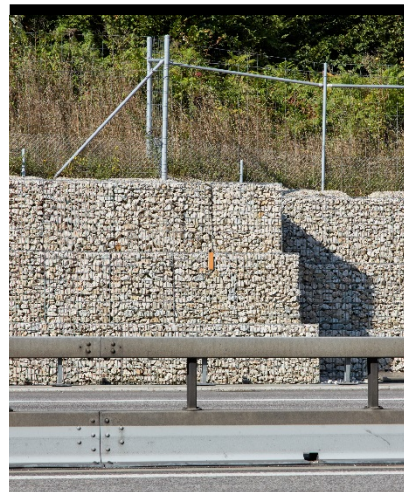
Kanalisationen  
Werkleitungsbau  
Belagsarbeiten  
Spezialbeläge  
Schlitzrinnen  
Flurwege



Referenzobjekt:

**Härkingen – Wiggertal, N01 6 Streifen Ausbau**

2012 / 2014



## Projektbeschreibung:

Der gesamte Streckenabschnitt wurde durchgängig auf drei Fahrspuren je Fahrtrichtung ausgebaut. Hierfür mussten diverse Unterführungen verlängert, eine Überführung musste abgebrochen und neu gebaut werden. Gleichzeitig bedarf es des Versetzens und Neubaus von diversen Stützmauern. Im gleichen Zug wurden die bestehenden Kunstbauten instandgesetzt und der Lärmschutz durch neue Lärmschutzwände und den Einbau eines lärmarmen Deckbelags erhöht. Es wurden sieben neue Strassenabwasserbehandlungsanlagen erstellt. Als Ausgleichs- und Ersatzmassnahme wird die Wigger entlang der Nationalstrasse renaturiert.

## Organisation ARGE:

FF Fa. Brun AG, 6020 Emmenbrücke  
TL Fa. Tozzo AG, 4528 Zuchwil, 4416 Bubendorf  
KL Fa. Tozzo AG, 4528 Zuchwil, 4416 Bubendorf

## Bauherr:

ASTRA Bundesamt für Strassen  
Filiale Zofingen  
Brühlstrasse 3  
4800 Zofingen

## Bauleitung:

IGBESO  
Rotzpletz, Lienhard + Cie AG  
Aarauerstrasse 50  
4600 Olten

## Unternehmer:

Tozzo AG SO Tozzo AG BL  
Allmendweg 8 Grünenstrasse 39  
4528 Zuchwil 4416 Bubendorf  
032 675 78 20 061 935 93 93

## Personal:

100 – 150 Personen Total ARGE  
40 – 70 Personen (Anteil Tozzo AG)

**Besonderes:**

ARGE Brun AG / Tozzo AG SO /  
Sustra AG / SPAG / PK Bau AG

3-Schicht-Betrieb  
Arbeiten unter Verkehr  
Ausführung nach System Autobahn-  
vermietung  
Einbau lärmarmen Asphalt

**Ausführung:**

<u>Abbruch, Demontagen</u>		
Betonfahrbahn	55'000	t
Asphaltbelag	62'000	t
Aushub	200'000	m <sup>3</sup>

<u>Trassebau</u>		
Kieskoffereinbau	160'000	m <sup>3</sup>
Terrinauffüllungen	40'000	m <sup>3</sup>
Asphaltbeläge	200'000	t

<u>Werkleitungen</u>		
Rohrblockanlage	20	km
Entwässerungsleitungen	30	km
Entwässerungsrinnen	6	km

<u>Strassenabwasserbehandlungs- anlagen</u>		
Neubau	6	St
Bestehende anpassen	2	St

<u>Kunstbauten</u>		
Brückenneubau	1	St
Verlängerung von Unterführungen	7	St

<u>Lärmschutzwände</u>		
<u>Beton / Glas-Leichtmetall</u>		
Neubau	3.2	km
Bestehende verschieben	0.9	km

<u>Leitschranken</u>		
Neubau	21	km

<u>Fahrzeurückhaltesysteme</u>		
auf Streifenfundament	14	km

<u>Zaun</u>		
Neubau	26	km

<u>Steinkorbmauern</u>		
Drahtschotterkörbe mit Kalkschroppen	2	km

<u>Flurwege</u>		
Mergel	2.5	km

Summe: CHF 150 Mio.

Bauzeit: Juli 12 – Oktober 14  
(2.5 Jahre)

**Hauptmengen:**

Hilfsbrücken mit Mittelabstützung	56	m
Betonabbruch	110'000	m <sup>2</sup>
Belagsabbruch	180'000	m <sup>2</sup>
Aushub	200'000	m <sup>3</sup>
Entwässerungsleitungen	30	km
Schlitzrinne	6	km
Rohrblockanlage	20	km
Koffereinbau	110'000	m <sup>3</sup>
KMF-Einbau	47'000	to
Belagseinbau	140'000	to
Fahrzeurückhaltesysteme	14	km
Markierung permanent	60	km
Zaun	26	km
Lärmschutzwände Beton	5'500	m <sup>2</sup>
Lärmschutzwände Glas- Leichtmetall	4'300	m <sup>2</sup>
Bohrpfähle	1'850	m
Erdarbeiten	100'000	m <sup>3</sup>
Hydrodynamischer Betonabtrag	95'000	dm <sup>3</sup>
Ortbeton	2'550	m <sup>3</sup>
Bewehrung	200	t
Stützmauer (Hm = 4.0m)	3'100	m
Baugrubensicherung (Nagelwände)	14'000	m <sup>2</sup>
Bohrpfähle	950	m