

Kantonsstrasse BS

Busbetonplatten

Gleis-/ Tram

Leitungsbau – Wasserleitung



Referenzobjekt:

Basel, MP2647 Margarethenstrasse

2021 – 2022



Bauherr A:

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Bauherr B:

IWB Industrielle Werke Basel

Bauherr C:

BVB Basler Verkehrsbetriebe

Bauleitung:

Rapp Infra AG

Unternehmer:

Tozzo AG BS
Mailandstrasse 31
4053 Basel
Tel: 061 681 92 61

Personal:

7 – 12 Personen

Projektbeschreibung:

Ersatz des Fahrbahn- und Trottoirbelags in der Binnigerstrasse, Dorenbachviadukt, Margarethenstrasse und Gundeldingerstrasse.

Neubau von Tramgleis, Tram- und Bushaltestellen und Ersatz von zwei Busbetonplatten.

Erneuerung der Erdgas-, Wasser- und Elektro Hausanschlüsse.

Ersatz einer WL 1000er und zwei 400er-Transportleitungen. Bau und Erneuerung von den Kanalisationsschächten.

Ausführung:

Abbrüche und Demontagen
Bauarbeiten für Werkleitungen
Baugruben und Erdbau
Fundationsschichten für Verkehrsanlagen
Pflästerungen und Abschlüsse
Belagsarbeiten
Gleisbau
Kanalisationen und Entwässerungen

Besonderes:

Schienenersatz und Bau Haltestelle mit Busbetonplatte und Infundo in 8 Wochen. Tramunterbruch/Tram-Sperrung (Zusammenarbeit mit BVB). Aufwändige Arbeits- und Verkehrsorganisation.

Summe:

CHF 3'700'000.00

Bauzeit:

Juni 2021 – August 2022

Hauptmengen:

Belagsabbruch	17'300 m ²
Baugrubenaushub	4'385 m ³
Foundation Schicht	2'320 m ³
Randabschlüsse	2'250 m
Belagseinbau	7'990 to
Pflästerungen	50 m ²
Betonarbeiten	100 m ³
WL DN 800	85 m
WL DN 400	390 m
Abbruch WL DN 1000	85 m