

# Gleis / Tram

## Kantonsstrasse BS

### Betonarbeiten-Stützmauern

### Leitungsbau – Wasser

### Grundwasserschutzzone



Referenzobjekt:

## Riehen, Aeussere Baselstrasse – Los 1

### Etappe 1 + 2

2018 – 2020



**Bauherr A:**  
Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt  
Dufourstrasse 40/50  
4001 Basel

**Bauherr B:**  
IWB Industrielle Werke Basel

**Bauherr C:**  
BVB Basler Verkehrs-Betriebe

**Bauleitung:**  
A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG  
Hochstrasse 48  
4002 Basel

**Unternehmer:**  
Tozzo AG BS  
Mailandstrasse 31  
4053 Basel  
Tel: 061 681 92 61

**Personal:**  
5 – 10 Personen

**Projektbeschreibung:**

**Massnahmen TBA:**  
Zwischen der Fasanenstrasse und der Rauracherstrasse wurde die Strasse komplett ersetzt. Inkl. Fundationsschicht, Belag sowie die Strassenentwässerung.

Zwischen der Tramschlaufe Eglise und Im Hirshalm musste unter das Tramtrasse eine Grundwasserschutzwanne eingebaut werden. Die Wanne wurde längs der Strasse und Nebenfahrbahn mit Betonriegel ausgebildet.

**Massnahmen IWB Werkleitungen:**  
Im Bereich des BVB Trasses musste das ÖB Trasse erstellt werden.

Die Wasserleitung wurde neu erstellt.

**Massnahmen BVB:**  
Der gesamte Gleiskörper wurde erneuert. Neubau Fahrleitungsmasten. Die Haltestelle Habermatten wurde behindertengerecht umgebaut.

**Ausführung:**

Abbrüche und Demontagen, Bohren und Trennen von Beton, Bauarbeiten für Werkleitungen, Abdichtungen für Bauwerke, Baugruben und Erdbau, Fundationsschichten, Pflästerungen und Abschlüsse, Belagsarbeiten, Kanalisationen und Entwässerung, Ortbetonbau

**Besonderes:**

Grundwasserschutzzone: S2a  
Ausführung in Etappen unter Verkehr

**Summe:** CHF 8'000'000.00

**Bauzeit:**  
Oktober 2018 – Oktober 2020

**Hauptmengen:**

Belagsabbruch	7'950 m <sup>2</sup>
Aushub Abfuhr und Deponie	12'500 m <sup>3</sup>
Leitungsbau	1'200 m
Randabschlüsse	4'800 m
Lieferrn, einbringen Heissmischbeläge	4'500 to
Kanalisation	300 m
Strassensammler	48 Stk
Pflästerung	264 m <sup>2</sup>
Betonarbeiten	3'850 m <sup>2</sup>
Fundationsschicht	22'500 m <sup>2</sup>
Bewehrung	80 to
Beton Konstruktion	1'440 m <sup>3</sup>